

PER FORGELLE RC3 - RVC

KIT MODIFICA ARIA 66 MY2008 - MY2009

FASE 1 RIMOZIONE MOLLA STELO DESTRO



- RIMUOVERE IL REGISTRO DEL PRECARICO MOLLA UTILIZZANDO UNA CHIAVE A BRUGOLA DA 2,5 MM, FACENDO ATTENZIONE ALLA SFERA DEL DADO SOTTOSTANTE.



- UTILIZZANDO UNA CHIAVE INGLESE DA 26 MM SVITARE IL TAPPO DELLO STELO IN SENSO ANTIORARIO



- RIMUOVERE IL TAPPO SUPERIORE



- RIMUOVERE LA MOLLA E GLI SPESSORI SPINGIMOLLA



- RIMUOVERE COMPLETAMENTE L'OLIO ALL'INTERNO DELLO STELO DESTRO

FASE 2 INSTALLAZIONE DELLA CARTUCCIA ARIA



- MONTARE IL TAPPO SUPERIORE IN NYLON FORNITO NEL KIT, CON IL TAPPINO COPRI VALVOLA AVVITATO, UTILIZZANDO UNA CHIAVE DA 30 MM A TUBO AL FINE DI NON ROVINARE LA SEDE ESAGONALE.



- SMONTARE IL TAPPO INFERIORE DAL FODERO DI DESTRA (COMPRESSIONE) UTILIZZANDO UNA CHIAVE A CRICCHETTO CON BUSSOLA DA 15 MM PER FORCELLE **RC3** O UNA CHIAVE ESAGONALE DA 12 MM SU FORCELLE **RCV** DOPO AVER RIMOSSO IL REGISTRO DELLA COMPRESSIONE.



- RIMUOVERE IL REGISTRO DELLE ALTE-BASSE VELOCITA' UTILIZZANDO UNA CHIAVE A BRUGOLA DA 2,5 MM



- UTILIZZARE UNA CHIAVE DA 17 MM PER RIMUOVERE IL DADO CHE FERMA LA CARTUCCIA



- CAPOVOLGERE LA FORCELLA PER NON FAR USCIRE L'OLIO E RIMUOVERE IL DADO



- SFILARE I FODERI DAGLI STELI



- UTILIZZARE UNA PINZA PER SEEGER E RIMUOVERE IL SEEGER CHE FERMA LA CARTUCCIA DELLA COMPRESSIONE



- RIMUOVERE LA CARTUCCIA DELLA COMPRESSIONE



- UTILIZZARE DEL GRASSO AL TEFLON O AL LITIO PER LUBRIFICARE LE TENUTE DELLA CARTUCCIA ARIA



- INSERIRE LA CARTUCCIA ARIA NELLO STELO DESTRO



- BLOCCARE LA CARTUCCIA ARIA CON L'APPOSITO SEEGER FORNITO NEL KIT CURANDONE IL CORRETTO INSERIMENTO NELLA SEDE



- UTILIZZARE UN PO' DI GRASSO PER TRATTENERE L'O-RING AL FINE DI NON FARLO CADERE NELL'INSERIMENTO DEL FODERO



- POSIZIONARE L'O-RING NELLA SUA SEDE



- SGONFIARE ENTRAMBE LE CAMERE E PORTARE LA CARTUCCIA A CIRCA 1 CM DAL FONDOCORSA



- UTILIZZARE GRASSO AL TEFLON O AL LITIO PER LUBRIFICARE LA PARTE INTERNA DEI PARAPOLVERE E PARAOLI



- REINSERIRE IL FODERO NEGLI STELI AVENDO SURA DI GUIDARE IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI LABBRI DEL PARAPOLVERE ED AGGIUNGERE 10 CC DI OLIO PER SOSPENSIONI 10/15W ATTRAVERSO IL FORO SOTTO AL FODERO NELLO STELO DESTRO



- FISSARE LA CARTUCCIA ARIA SUL FONDO DEL FOSERO CON L'APPOSITO DATO DI COLORE BLU FORNITO NEL KIT



- SERRARE IL DADO DI COLORE BLU CON UNA CHIAVE DA 14 MM



- COMPLETARE L'INSTALLAZIONE CON IL TAPPINO COPRIVALVOLA



- AIUTANDOSI CON UNA PINZA A BECCHI, RIPOSIZIONARE LA CARTUCCIA DEL RITORNO NELL'APPOSITA SEDE E FISSARLA CON IL DADO ORIGINALE **(FARE ATTENZIONE A NON STRINGERE TROPPO CON LA PINZA A BECCHI PER NON DANNEGGIARE LA SEDE ESAGONALE DEL REGISTRO)**



- TERMINARE L'INSTALLAZIONE DEL KIT ARIA RIMONTANDO IL REGISTRO DELLE BASSE/ALTE VELOCITA' CON UNA CHIAVE A BRUGOLA DA 2,5 MM.

- **GONFIARE LE DUE CAMERE: POSITIVA (TAPPO NERO SUPERIORE) E NEGATIVA (TAPPO VERDE INFERIORE) COME DESCRITTO NELLA TABELLA A**

TABELLA PRESSIONI A

<i>PESO PILOTA</i>	<i>CAMERA POSITIVA (PSI)</i>	<i>CAMERA NEGATIVA (PSI)</i>
<i>55 Kg – 70 Kg</i>	<i>55 - 65</i>	<i>65 - 75</i>
<i>70 Kg – 85 Kg</i>	<i>65- 75</i>	<i>75 - 95</i>
<i>85 Kg – 100 ></i>	<i>75 – 95 ></i>	<i>95 – 105 ></i>

*** Tali pressioni sono del tutto indicative e possono variare a seconda delle preferenze dell'utente.**

REGOLAZIONE DELLA PROGRESSIVITA' D'AFFONDAMENTO

LA REGOLAZIONE DELLA PROGRESSIVITA' SI RENDE NECESSARIA QUALORA IL PILOTA INTENDA AVERE UNA FORCELLA CON UN FUNZIONAMENTO CHE MANTENGA INALTERATA LA SENSIBILITA' NEI PRIMI CENTIMETRI DI CORSA E AL TEMPO STESSO OFFRA UN MINOR AFFONDAMENTO NEI SUCCESSIVI CENTIMETRI DI LAVORO DELLA FORCELLA.

COME SI REGOLA

- AVVITARE IL PISTONE POSTO SULLA PARTE FILETTATA DELL'ASTA UTILIZZANDO UNA VECCHIA CAMERA D'ARIA AVVOLTA SULLO STESSO COME SPESSORE PER NON ROVINARE IL PISTONE IN NYLON.
- FISSARE IL PISTONE NELLA POSIZIONE DESIDERATA CON UN PO' DI FRENAFIETTI A FISSAGGIO MEDIO O DEL NASTRO AL TEFLON AL FINE DI NON FAR TRAFILARE ARIA DAL FILETTO.
- POSIZIONARE IL PISTONE PIU' VICINO AL FORO SULL'ASTA PER OTTENERE UN FUNZIONAMENTO MAGGIORMENTE PROGRESSIVO.
- ANCHE SOLO UN CENTIMETRO DI SPOSTAMENTO DETERMINA UN ANDAMENTO DELLA CURVA DI COMPRESSIONE PIU' RIPIDO E PERTANTO UNA PROGRESSIVITA' MAGGIORE.

ATTENZIONE:
PRIMA DI PROCEDERE A QUALUNQUE TIPO DI
MANUTENZIONE INTERNA, SGONFIARE COMPLETAMENTE
ENTRAMBE LE CAMERE

MANUTENZIONE DEL KIT AD ARIA

- DOPO CIRCA 15/20 ORE DI LAVORO, E' CONSIGLIABILE SMONTARE LA CARTUCCIA E SOSTITUIRE GLI O-RING A TENUTA DINAMICA.
- SUCCESSIVAMENTE LA MANUTENZIONE E' CONSIGLIATA OGNI 6 MESI O NEL CASO SI PRESENTINO SIGNIFICATIVE PERDITE D'ARIA.
- MANTENERE SEMPRE PULITI E LUBRIFICATI STELI E PARAPOLVERE MIGLIORA LO SCORRIMENTO DELLA FORCELLA E LA SUA SENSIBILITA' ALLE INIME VELOCITA

QUESTO KIT E' STATO PROGETTATO DA RIGGARDO LAGHI E
REALIZZATO GRAZIE ALLA PREZIOSA COLLABORAZIONE DI
FRM.

MADE IN ITALY