



INFO@PROTONE-COMPONENTS.IT
WWW.PROTONE-COMPONENTS.IT

KIT MODIFICA ARIA 888 MY2008 - MY2009

AVVERTENZE:

LE SEGUENTI ISTRUZIONI VANNO LETTE COMPLETAMENTE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE. L'INSTALLAZIONE IMPROPRIA DEL KIT ARIA PROTONE COMPONENTS PUÒ CAUSARE GUASTI IMPREVISTI ALLE PARTI MONTATE, CHE VI POTREBBERO FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA, CAUSANDO FERIMENTO O MORTE. SUGGERIAMO DI FAR INSTALLARE LE PARTI DA UN TECNICO QUALIFICATO DI BICICLETTE. PROTONE COMPONENTS NON SI ASSUME RESPONSABILITÀ PER MALFUNZIONAMENTI O FERIMENTO DOVUTI AD INSTALLAZIONE DIFETTOSA.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- SMONTARE IL TAPPO SUPERIORE DELLO STELO DI DESTRA (COMPRESSIONE) UTILIZZANDO, PRIMA UNA CHIAVE A BRUGOLA DA 2,5 MM E POI UNA CHIAVE INGLESE DA 26 MM.
- ELIMINARE LA MOLLA E IL TUBO CHE HA FUNZIONE DI SPESSORE SPINGIMOLLA.
- RIBALTARE LA FORCELLA ED ELIMINARE L'OLIO DALLO STELO DI DESTRA (COMPRESSIONE).
- SMONTARE CON UNA CHIAVE A TUBO DA 15MM IL TAPPO SOTTO AL FODERO NELLO STELO DI DESTRA (COMPRESSIONE)
- RIMUOVERE LA CARTUCCIA DELLA COMPRESSIONE ORIGINALE.
- MONTARE IL TAPPO SUPERIORE IN NYLON FORNITO NEL KIT, CON IL TAPPINO COPRI VALVOLA AVVITATO, UTILIZZANDO UNA CHIAVE DA 30 MM A TUBO AL FINE DI NON ROVINARE LA SEDE ESAGONALE. LUBRIFICARE CON GRASSO LA PARTE FILETTATA PER FAVORIRNE IL CORRETTO POSIZIONAMENTO SULLO STELO.
- LUBRIFICARE ABBONDANTEMENTE LE TENUTE DEL PISTONE E L'ASTA DI SCORRIMENTO DELLA CARTUCCIA AD ARIA CON GRASSO AL LITIO O AL TEFLON ED INSERIRLA ALL'INTERNO DELLO STELO AVENDO CURA DI AGGIUNGERE 2 CC DI OLIO PER SOSPENSIONI 10/15 W PER OGNI CAMERA.
- BLOCCARE LA CARTUCCIA CON L'APPOSITO SEEGER IN DOTAZIONE CURANDO IL CORRETTO INSERIMENTO NELLA SEDE DELLO STELO.
- INSERIRE LO STELO NEL FODERO, LUBRIFICANDO LA PARTE INTERNA DEI PARAPOLVERE CON GRASSO AL LITIO O AL TEFLON
- INSERIRE 10/15 CC DI OLIO PER SOSPENSIONI ALL'INTERNO DEL FODERO ATTRAVERSO IL FORO POSTO SUL FONDO DEL FODERO.
- COMPLETARE L'INSERIMENTO DELLO STELO E FISSARE LA CARTUCCIA CON L'APPOSITO DADO DI COLORE BLU UTILIZZANDO UNA CHIAVE A TUBO DA 14 MM.
- GONFIARE LA CAMERA POSITIVA (TAPPO NERO) CON LA PRESSIONE NECESSARIA AL PROPRIO PESO O STILE DI GUIDA (*VEDI TABELLA PRESSIONI A*)
- GONFIARE LA CAMERA NEGATIVA (TAPPO VERDE) CON LA PRESSIONE NECESSARIA A CONTROBILANCIARE LA SPINTA INIZIALE. (*VEDI TABELLA PRESSIONI A*)

**PER ULTERIORI INFORMAZIONI
SULL'INSTALLAZIONE CONSULTARE LA
DOCUMENTAZIONE SUL SITO:**

WWW.PROTONE-COMPONENTS.IT

TABELLA PRESSIONI A

PESO PILOTA	CAMERA POSITIVA (PSI)	CAMERA NEGATIVA (PSI)
55 Kg – 70 Kg	55 - 65	65 - 75
70 Kg – 85 Kg	65 - 75	75 - 95
85 Kg – 100 >	75 – 95 >	95 - 105 >

* Tali pressioni sono del tutto indicative e possono variare a seconda delle preferenze dell'utente.

ATTENZIONE
**PRIMA DI EFFETTUARE QUALUNQUE MANUTENZIONE
INTERNA, SGONFIARE COMPLETAMENTE LA FORCELLA IN
ENTRAMBE LE CAMERE.**

MANUTENZIONE DEL KIT AD ARIA

- DOPO CIRCA 15/20 ORE DI LAVORO, E' CONSIGLIABILE SMONTARE LA CARTUCCIA E SOSTITUIRE GLI O-RING A TENUTA DINAMICA.
- SUCCESSIVAMENTE LA MANUTENZIONE E' CONSIGLIATA OGNI 6 MESI O NEL CASO SI PRESENTINO SIGNIFICATIVE PERDITE D'ARIA.
- MANTENERE SEMPRE PULITI E LUBRIFICATI STELI E PARAPOLVERE MIGLIORA LO SCORRIMENTO DELLA FORCELLA E LA SUA SENSIBILITA' ALLE MINIME VELOCITA'

**QUESTO KIT E' STATO PROGETTATO DA RICCARDO LAGHI E
REALIZZATO GRAZIE ALLA PREZIOSA COLLABORAZIONE DI
FRM.**

MADE IN ITALY