INFO@PROTONE-COMPONENTS.IT
WWW.PROTONE-COMPONENTS.IT

KIT MODIFICA ARIA 888 2004 – 2007

AVVERTENZE:

LE SEGUENTI ISTRUZIONI VANNO LETTE COMPLETAMENTE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE . L'INSTALLAZIONE IMPROPRIA DEL KIT ARIA PROTONE COMPONENTS PUÒ CAUSARE GUASTI IMPREVISTI ALLE PARTI MONTATE, CHE VI POTREBBERO FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA, CAUSANDO FERIMENTO O MORTE. SUGGERIAMO DI FAR INSTALLARE LE PARTI DA UN TECNICO QUALIFICATO DI BICICLETTE. PROTONE COMPONENTS NON SI ASSUME RESPONSABILITÀ PER MALFUNZIONAMENTI O FERIMENTO DOVUTI AD INSTALLAZIONE DIFETTOSA.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- SMONTARE IL TAPPO SUPERIORE DELLO STELO DI DESTRA (RITORNO) ED ELIMINARE LA MOLLA, I PIATTELLI ED EVENTUALI PARTI NON DIRETTAMENTE COLLEGATE ALLA CARTUCCIA DEL RITORNO, SUCCESSIVAMENTE RICHIUDERE LO STELO LASCIANDO SOLO LA CARTUCCIA E L'OLIO.
- SMONTARE IL TAPPO SUPERIORE DELLO STELO DI SINISTRA (COMPRESSIONE), RIMUOVERE OLIO, CARTUCCIA E TAPPO SUPERIORE.
- MONTARE IL TAPPO SUPERIORE IN NYLON FORNITO NEL KIT, CON IL TAPPINO COPRI VALVOLA AVVITATO, UTILIZZANDO UNA CHIAVE DA 22 MM A TUBO AL FINE DI NON ROVINARE LA SEDE ESAGONALE, LUBRIFICARE CON GRASSO LA PARTE FILETTATA PER FAVORIRNE IL CORRETTO POSIZIONAMENTO SULLO STELO.
- LUBRIFICARE ABBONDANTEMENTE LE TENUTE DEL PISTONE E L'ASTA DI SCORRIMENTO DELLA CARTUCCIA AD ARIA CON GRASSO AL LITIO O AL TEFLON ED INSERIRLA ALL'INTERNO DELLO STELO AVENDO CURA DI AGGIUNGERE 2 CC DI OLIO PER SOSPENSIONI 10/15 W PER OGNI CAMERA.
- BLOCCARE LA CARTUCCIA CON L'APPOSITO SEEGER IN DOTAZIONE CURANDO IL CORRETTO INSERIMENTO NELLA SEDE DELLO STELO.
- INSERIRE LO STELO NEL FODERO, LUBRIFICANDO LA PARTE INTERNA DEI PARAPOLVERE CON GRASSO AL LITIO O AL TEFLON
- INSERIRE 10/15 CC DI OLIO PER SOSPENSIONI ALL'INTERNO DEL FODERO ATTRAVERSO IL FORO POSTO SUL FONDO DEL FODERO.
- COMPLETARE L'INSERIMENTO DELLO STELO E FISSARE LA CARTUCCIA CON L'APPOSITO DADO DI COLORE BLU CON UNA CHIAVE A TUBO DA 14 MM.
- SGONFIARE COMPLETAMENTE LA CARTUCCIA PER PORTARE LA FORCELLA AD UNA CONDIZIONE DI FONDO CORSA.
- GONFIARE LA CAMERA NEGATIVA (TAPPO VERDE) CON CIRCA 10 PSI
- GONFIARE LA CAMERA POSITIVA (TAPPO NERO) CON LA PRESSIONE NECESSARIA IN BASE AL PROPRIO PESO (*VEDI TABELLA PRESSIONI A*)
- REGOLARE LA PRESSIONE ALL'INTERNO DELLA CAMERA NEGATIVA (TAPPO VERDE) AL FINE DI OTTENERE L'ESTENSIONE DESIDERATA E UNA MAGGIORE SENSIBILITA' ALLE MINIME VELOCITA'.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULL'INSTALLAZIONE CONSULTARE LA DOCUMENTAZIONE SUL SITO:

WWW.PROTONE-COMPONENTS.IT

TABELLA PRESSIONI A

PESO PILOTA	CAMERA POSITIVA (PSI)	CAMERA NEGATIVA (PSI)
55 Kg – 70 Kg	*115 - 125*	*110 - 120*
70 Kg – 85 Kg	*125 - 135*	*120 - 130*
85 Kg – 100 >	*135 - 165*	*130 - 160*

*** Tali pressioni sono del tutto indicative e possono variare a seconda delle preferenze dell'utente.**

REGOLAZIONE DELLA PROGRESSIVITA' D'AFFONDAMENTO

LA REGOLAZIONE DELLA PROGRESSIVITA' SI RENDE NECESSARIA QUALORA IL PILOTA INTENDA AVERE UNA FORCELLA CON UN FUNZIONAMENTO CHE MANTENGA INALTERATA LA SENSIBILITA' NEI PRIMI CENTIMETRI DI CORSA E AL TEMPO STESSO OFFRA UN MINOR AFFONDAMENTO NEI SUCCESSIVI CENTIMETRI DI LAVORO DELLA FORCELLA.

COME SI REGOLA

- AVVITARE IL PISTONE POSTO SULLA PARTE FILETTATA DELL'ASTA UTILIZZANDO UNA VECCHIA CAMERA D'ARIA AVVOLTA SULLO STESSO COME SPESSORE PER NON ROVINARE IL PISTONE IN NYLON.
- FISSARE IL PISTONE NELLA POSIZIONE DESIDERATA CON UN PO' DI FRENAFILETTI A FISSAGGIO MEDIO O DEL NASTRO AL TEFLON AL FINE DI NON FAR TRAFILARE ARIA DAL FILETTO.
- POSIZIONARE IL PISTONE PIU' VICINO AL FORO SULL'ASTA PER OTTENERE UN FUNZIONAMENTO MAGGIORMENTE PROGGRESSIVO.
- ANCHE SOLO UN CENTIMETRO DI SPOSTAMENTO DETERMINA UN ANDAMENTO DELLA CURVA DI COMPRESSIONE PIU' RIPIDO E PERTANTO UNA PROGRESSIVITA' MAGGIORE.

ATTENZIONE

PRIMA DI EFFETTUARE QUALUNQUE MANUTENZIONE INTERNA, SGONFIARE COMPLETAMENTE LA FORCELLA IN ENTRAMBE LE CAMERE.

MANUTENZIONE DEL KIT AD ARIA

- DOPO CIRCA 15/20 ORE DI LAVORO, E' CONSIGLIABILE SMONTARE LA CARTUCCIA E SOSTITUIRE GLI O-RING A TENUTA DINAMICA.
- SUCCESSIVAMENTE LA MANUTENZIONE E' CONSIGLIATA OGNI 6 MESI O NEL CASO SI PRESENTINO SIGNIFICATIVE PERDITE D'ARIA.
- MANTENERE SEMPRE PULITI E LUBRIFICATI STELI E PARAPOLVERE MIGLIORA LO SCORRIMENTO DELLA FORCELLA E LA SUA SENSIBILITA'ALLE MINIME VELOCITA

QUESTO KIT E' STATO PROGETTATO DA RICCARDO LAGHI E REALIZZATO GRAZIE ALLA PREZIOSA COLLABORAZIONE DI FRM.

MADE IN ITALY