WWW.PROTONE-COMPONENTS.IT
INFO@PROTONE-COMPONENTS.IT

KIT MODIFICA ARIA 66 MY2008 - MY2009

AVVERTENZE:

LE SEGUENTI ISTRUZIONI VANNO LETTE COMPLETAMENTE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE . L'INSTALLAZIONE IMPROPRIA DEL KIT ARIA PROTONE COMPONENTS PUÒ CAUSARE GUASTI IMPREVISTI ALLE PARTI MONTATE, CHE VI POTREBBERO FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA, CAUSANDO FERIMENTO O MORTE. SUGGERIAMO DI FAR INSTALLARE LE PARTI DA UN TECNICO QUALIFICATO DI BICICLETTE. PROTONE COMPONENTS NON SI ASSUME RESPONSABILITÀ PER MALFUNZIONAMENTI O FERIMENTO DOVUTI AD INSTALLAZIONE DIFETTOSA.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- SMONTARE IL TAPPO SUPERIORE DELLO STELO DI DESTRA (COMPRESSIONE) UTILIZZANDO, PRIMA UNA CHIAVE A BRUGOLA DA 2,5 MM E POI UNA CHIAVE INGLESE DA 26 MM.
- ELIMINARE LA MOLLA E GLI SPESSORI SPINGIMOLLA.
- MONTARE IL TAPPO SUPERIORE IN NYLON FORNITO NEL KIT, CON IL TAPPINO COPRI VALVOLA AVVITATO, UTILIZZANDO UNA CHIAVE DA 30 MM A TUBO AL FINE DI NON ROVINARE LA SEDE ESAGONALE. LUBRIFICARE CON GRASSO LA PARTE FILETTATA PER FAVORIRNE IL CORRETTO POSIZIONAMENTO SULLO STELO.
- RIBALTARE LA FORCELLA ED ELIMINARE L'OLIO DALLO STELO DI DESTRA (COMPRESSIONE).
- SMONTARE CON UNA CHIAVE A TUBO DA 15MM IL TAPPO SOTTO AL FODERO NELLO STELO DI DESTRA (COMPRESSIONE)
- RIMUOVERE IL REGISTRO ALTE BASSE VELOCITA' DALLO STELO DI DESTRA (RITORNO)
- UTILIZZARE UNA CHIAVE INGLESE DA 15 MM PER RIMUOVERE IL DADO ESAGONALE CHE BLOCCA LA CARTUCCIA DEL RITORNO.
- MANTENENDO LA FORCELLA RIBALTATA SFILARE IL FODERO DAGLI STELI.
- RIMUOVERE LA CARTUCCIA DELLA COMPRESSIONE ORIGINALE UTILIZZANDO UNA PINZA PER SEEGER RIMUOVENDO IL SEEGER DI FERMO.
- LUBRIFICARE ABBONDANTEMENTE LE TENUTE DEL PISTONE E L'ASTA DI SCORRIMENTO DELLA CARTUCCIA AD ARIA CON GRASSO AL LITIO O AL TEFLON ED INSERIRLA ALL'INTERNO DELLO STELO AVENDO CURA DI AGGIUNGERE 2 CC DI OLIO PER SOSPENSIONI 10/15 W PER OGNI CAMERA.
- BLOCCARE LA CARTUCCIA CON L'APPOSITO SEEGER IN DOTAZIONE CURANDO IL CORRETTO INSERIMENTO NELLA SEDE DELLO STELO.
- REINSERIRE IL FODERO NEGLI STELI LUBRIFICANDO LA PARTE INTERNA DEI PARAPOLVERE CON GRASSO AL LITIO O AL TEFLON
- INSERIRE 10/15 CC DI OLIO PER SOSPENSIONI ALL'INTERNO DEL FODERO ATTRAVERSO IL FORO POSTO SUL FONDO DEL FODERO.
- COMPLETARE L'INSERIMENTO DELLO STELO E FISSARE LA CARTUCCIA CON L'APPOSITO DADO DI COLORE BLU UTILIZZANDO UNA CHIAVE A TUBO DA 14 MM.
- GONFIARE LA CAMERA POSITIVA (TAPPO NERO) CON LA PRESSIONE NECESSARIA AL PROPRIO PESO O STILE DI GUIDA (*VEDI TABELLA PRESSIONI A*)
- GONFIARE LA CAMERA NEGATIVA (TAPPO VERDE) CON LA PRESSIONE NECESSARIA A CONTROBILANCIARE LA SPINTA INIZIALE.(*VEDI TABELLA PRESSIONI A*)

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULL'INSTALLAZIONE CONSULTARE LA DOCUMENTAZIONE SUL SITO:

WWW.PROTONE-COMPONENTS.IT

TABELLA PRESSIONI A

PESO PILOTA	CAMERA POSITIVA (PSI)	CAMERA NEGATIVA (PSI)
55 Kg – 70 Kg	*55 - 65*	*65 - 75*
70 Kg – 85 Kg	*65 - 75*	*75 - 95*
85 Kg – 100 >	*75 – 95 >*	*95 - 105 >*

Tali pressioni sono del tutto indicative e possono variare a seconda delle preferenze dell'utente.

REGOLAZIONE DELLA PROGRESSIVITA' D'AFFONDAMENTO

LA REGOLAZIONE DELLA PROGRESSIVITA' SI RENDE NECESSARIA QUALORA IL PILOTA INTENDA AVERE UNA FORCELLA CON UN FUNZIONAMENTO CHE MANTENGA INALTERATA LA SENSIBILITA' NEI PRIMI CENTIMETRI DI CORSA E AL TEMPO STESSO OFFRA UN MINOR AFFONDAMENTO NEI SUCCESSIVI CENTIMETRI DI LAVORO DELLA FORCELLA.

COME SI REGOLA

- AVVITARE IL PISTONE POSTO SULLA PARTE FILETTATA DELL'ASTA UTILIZZANDO UNA VECCHIA CAMERA D'ARIA AVVOLTA SULLO STESSO COME SPESSORE PER NON ROVINARE IL PISTONE IN NYLON.
- FISSARE IL PISTONE NELLA POSIZIONE DESIDERATA CON UN PO' DI FRENAFILETTI A FISSAGGIO MEDIO O DEL NASTRO AL TEFLON AL FINE DI NON FAR TRAFILARE ARIA DAL FILETTO.
- POSIZIONARE IL PISTONE PIU' VICINO AL FORO SULL'ASTA PER OTTENERE UN FUNZIONAMENTO MAGGIORMENTE PROGGRESSIVO.
- ANCHE SOLO UN CENTIMETRO DI SPOSTAMENTO DETERMINA UN ANDAMENTO DELLA CURVA DI COMPRESSIONE PIU' RIPIDO E PERTANTO UNA PROGRESSIVITA' MAGGIORE.

ATTENZIONE

PRIMA DI EFFETTUARE QUALUNQUE MANUTENZIONE INTERNA, SGONFIARE COMPLETAMENTE LA FORCELLA IN ENTRAMBE LE CAMERE.

MANUTENZIONE DEL KIT AD ARIA

- DOPO CIRCA 15/20 ORE DI LAVORO, E' CONSIGLIABILE SMONTARE LA CARTUCCIA E SOSTITUIRE GLI O-RING A TENUTA DINAMICA.
- SUCCESSIVAMENTE LA MANUTENZIONE E' CONSIGLIATA OGNI 6 MESI O NEL CASO SI PRESENTINO SIGNIFICATIVE PERDITE D'ARIA.
- MANTENERE SEMPRE PULITI E LUBRIFICATI STELI E PARAPOLVERE MIGLIORA LO SCORRIMENTO DELLA FORCELLA E LA SUA SENSIBILITA'ALLE MINIME VELOCITA'

QUESTO KIT E' STATO PROGETTATO DA RICCARDO LAGHI E REALIZZATO GRAZIE ALLA PREZIOSA COLLABORAZIONE DI FRM.

MADE IN ITALY